

MONTAGEANLEITUNG

D

1 S = Standflügel, G = Gangflügel

Die Gang- und Standflügelmechanik ist für DIN-RECHTS- und DIN-LINKS-Türen verwendbar.

Im folgenden wird die Montage für Standflügel rechts gezeigt. Bei Standflügel links entsprechend vorgehen.

- 2**
- 1 Zementkasten
 - 2 Gangflügelmechanik
 - 3 Standflügelmechanik
 - 4 Steckachse
 - 5 Verbindungsschraube
 - 6 Seilstütze
 - 7 Stellring
 - 8 Gehäuseschraube
 - 9 Distanzschraube
 - 10 Schlauchverschraubung
 - 11 Kabelschuttschlauch
 - 12 Rohrverbindung
 - 13 Bowdenzug
 - 14 Stahlrohr
 - 15 Rohrschelle
 - 16 Spax Halbbrundkopfschraube (4,5x30)
 - 17 Dübel (S 6)
 - 18 Zementkastenaufsatz
 - 18.1 Kabelplatte (vormontiert)
 - 19 Klemmelement

3 Den Schließer entsprechend DIN-Links bzw. DIN-Rechts ausrichten und fixieren. Zementkastenaufsatz 18 mit der vormontierten Kabelplatte 18.1 auf den Zementkasten setzen und mit je sechs Klemmelemente 19 fixieren.

4 Gangflügelmechanik 2 und Standflügelmechanik 3 aufsetzen und mit den Gehäuseschrauben 8 befestigen. Gangflügelmechanik mit Steckachse in Nullstellung bringen. Steckachsen 4 mit den Verbindungsschrauben 5 montieren, dabei auf die richtige Lage des Polygonprofils achten - Spitze zeigt zur Türmitte. Stellringe 7 mit einem Zwischenspalt von ca. 0,5 mm zum Schließergehäuse montieren und mit Gewindestifte fixieren.

5 Kabelschuttschlauch 11 mit den Schlauchverschraubungen 10 in die Kabelplatten 18.1 einschrauben. Die Zementkästen entsprechend der BTS- Montageanleitung anbringen. **Achtung:** Zementkasten + Zementkastenaufsatz = 75 mm Einbauhöhe. Rohrverbindungen 12 am Rohfußboden befestigen. Stahlrohr 14 ablängen und in die Rohrverbindung einklipsen. Stahlrohr mit Rohrschelle 15 befestigen.

6 Bowdenzughülle 13.1 mit Metallsäge kürzen und entgraten. Hierzu das Verbindungsseil 13.2 soweit herausziehen, daß es beim Ablängen nicht beschädigt wird. Bowdenzug 13 von der Gangflügelmechanik aus durch die Kabelplatte 18.1 zur Standflügelmechanik schieben. Seilstützen 6 aufstecken

7 Seilstützen 6 mit Distanzschrauben 9 auf dem Schließergehäuse befestigen.

Auf der Standflügelmechanik das Ende des Verbindungsseils 13.2 durch den Verbinder 3.1 der Standflügelmechanik 3 stecken.

Auf der Gangflügelmechanik die Schraube 13.4 ca. 4 mm in die Gangflügelmechanik 2 einschrauben.

! Spannen und Einstellen des Bowdenzuges muß in Nullstellung erfolgen.

Seilende auf der Standflügelmechanik spannen und mit Schraube 3.2 festklemmen - hierbei darauf achten, daß der Sicherungsring an der Gangflügelmechanik weiterhin am Gehäuse anliegt.

Drahtseil ablängen - ein Spleißen des Seilendes ist zu vermeiden.

Sicherungsring 2.1 auf der Gangflügelmechanik entfernen, Einstellmaß 6 mm überprüfen und wenn nötig, mit Schraube 13.5 korrigieren. Mit Mutter 13.4 kontern.

Hinweis: In Objekten, in denen die Bauphase noch nicht abgeschlossen ist, empfehlen wir den Sicherungsring bis zur endgültigen Inbetriebnahme wieder einzusetzen (Schließfolgeregler außer Funktion), um Schäden durch unsachgemäße Handhabung vorzubeugen.